



Nazwa Inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 I 1400) W ROGACH

PROJEKT WYKONAWCZY

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Rogi			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2017			
Egzemplarz:	1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny - część 1 (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe - droga gminna (skala 1:50)	Rys. nr 3.1

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. INWESTOR	3
4. ZAKRES INWESTYCJI	3
5. STAN ISTNIEJĄCY	4
6. STAN PROJEKTOWANY	4
7. ODWODNIENIE	6
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU	7
10. ORGANIZACJA RUCHU	7
11. NAWIERZCHNIE.....	7

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na remoncie drogi gminnej (dz. nr ew. 1396 i 1400) w Rogach.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy Miejsce Piastowe, w miejscowości Rogi na działce ewidencyjnej nr 1395 i 1400.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 140,0 m.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440) z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "ROGI 3B" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/107/07 z dnia 6 listopada 2007 r.

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miejsce Piastowe

ul. Dukielska 14

38-430 Miejsce Piastowe

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- remont konstrukcji nawierzchni drogi gminnej;
- remont poboczy;
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji;
- odtworzenie skarp nasypów i wykopów;
- montaż korytek ściekowych;
- wykonanie robót ziemnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,5 m. Droga posiada pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości ~0,5m.

Nawierzchnia na drodze gminnej jest gruntowa, częściowo utwardzona kruszywem łamanym.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest częściowo poprzez spływ na przyległy teren oraz zgodnie z jego ukształtowaniem do rowu melioracyjnego na dz. nr ew. 1394/1, który przebiega poprzecznie do remontowanej drogi.

Na początku opracowania droga gminna łączy się z inną drogą publiczną - ul. Długą (droga powiatowa nr 2001R).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „ROGI 3B” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/107/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KD-W2 tj. tereny dróg wewnętrznych.

6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	-
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,5 m – 3,00 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,5 m

ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remontowany odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Miejsce Piastowe, miejscowości Rogi i przebiega on przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 140,0 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z ul. Długą (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2001R km 0+000) oraz z drugiej strony przez granicę pasa drogowego (km 0+140). Z opracowania wyłączono odcinek od km 0+073,60 do km 0+076,70, który stanowi przejście przez rów melioracyjny na dz. nr ew. 1394/1.

Remontowana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej od 2,50 m do 3,00 m. Szerokość jezdni 3,00 m należy wykonać na odcinku od początku opracowania do zjazdu w km 0+021 po stronie lewej. Na pozostałym odcinku należy wykonać jezdnię o szerokości 2,50 m.

Do jezdni przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m.

ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niwieletę remontowanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym wraz z max. podniesieniem do 10 cm.

PRZEKROJE TYPOWE

Pochylenie poprzeczne remontowanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

ZJAZDY

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

7. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym. Odbiornikiem wód opadowych dla drogi gminnej jest rów melioracyjny na dz. ew. nr 1394/1 przebiegający poprzecznie do remontowanej drogi.

Na zjeździe w km 0+054,50 wzdłuż lewej krawędzi jezdni przewidziano ułożenie prefabrykowanego ścieku z profilem "grzebieniowym".

Woda z projektowanego ścieku zostanie wpuszczona do odbiornika.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach remontu drogi gminnej konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarpy nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

Dopuszcza się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża zarówno na miejscu, jak i w wytwórni oraz wbudowanie gotowej mieszanki. Technologię wykonania warstwy należy dobrać przy uwzględnieniu ograniczeń terenowych tj. ogrodzenia posesji i uzbrojenie terenu.

9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy. W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym może zajść konieczność montażu rur ochronnych.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się montażu znaków pionowych oraz malowania oznakowania poziomego.

11. NAWIERZCHNIE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+000 DO KM 0+140.00

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$, $E_2 \geq 80$ MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, $E_2 \geq 120$ MPa;

-
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Jako rozwiązanie alternatywne / równoważne dopuszcza się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej w następującym układzie warstw:

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}, E₂≥80 MPa;
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, E₂≥120 MPa;
- 9 cm – warstwa wiążąca/ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA;

POBOCZA Z KRUSZYWA

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3};
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ

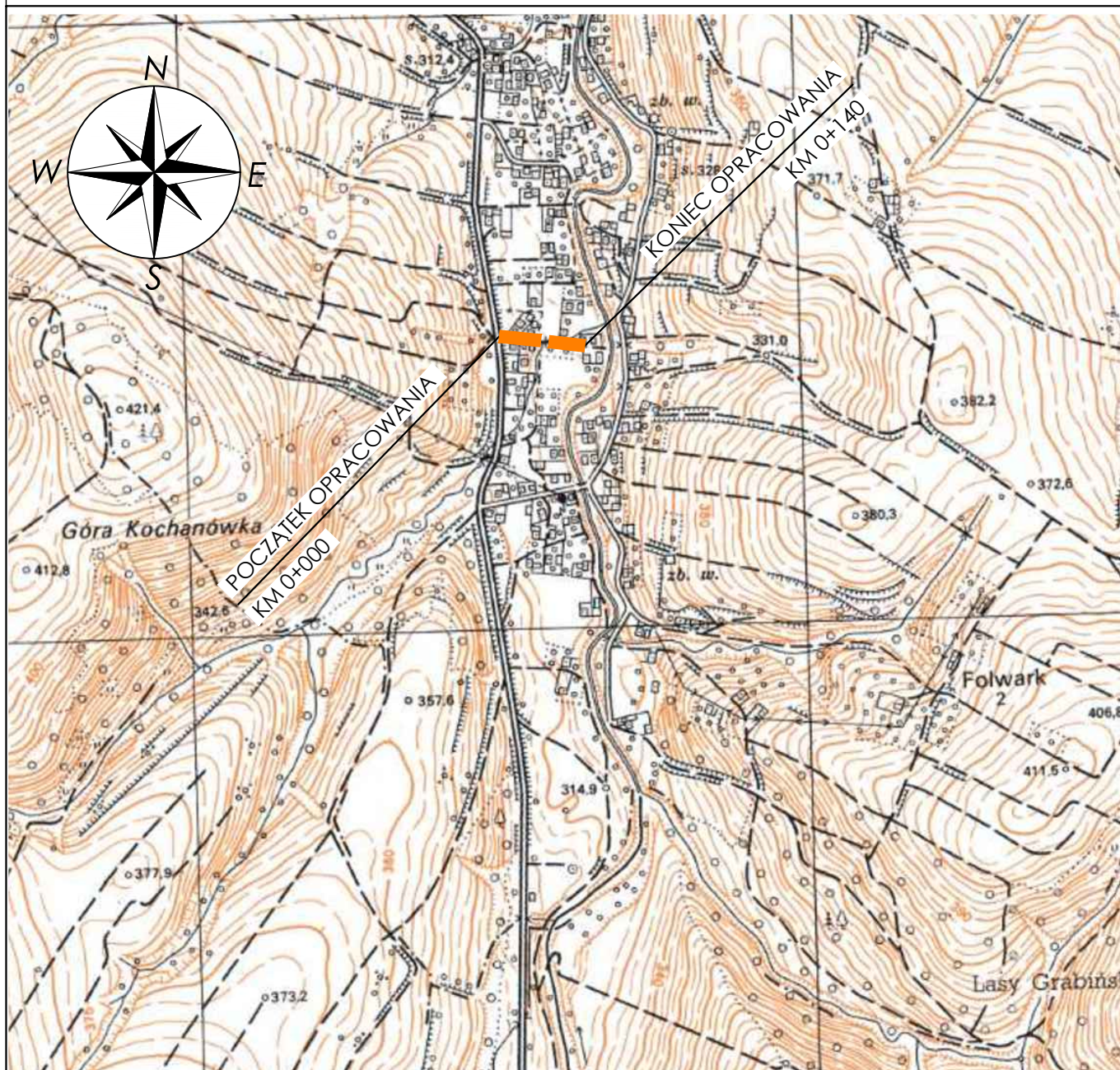
- 15 cm – warstwa wyrównująca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3};
- 5 cm po zagęszczeniu - podsypka piaskowo-cementowa 4:1,
- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej *.

**) Zjazdy o istniejącej nawierzchni z kostki brukowej należy odtworzyć przy zachowaniu kształtu i kolorystyki materiału, z któregojazd był wykonany.*

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 I 1400) W ROGACH

Inwestor:



GMINA
MIEJSCE PIASTOWE
ul. Dukielska 14
38-430 Miejsce Piastowe

Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Biuro projektowe:



DRO-CONCEPT
Zajdel Paweł
ul. Wróblewskiego 4/8
38-400 Krosno

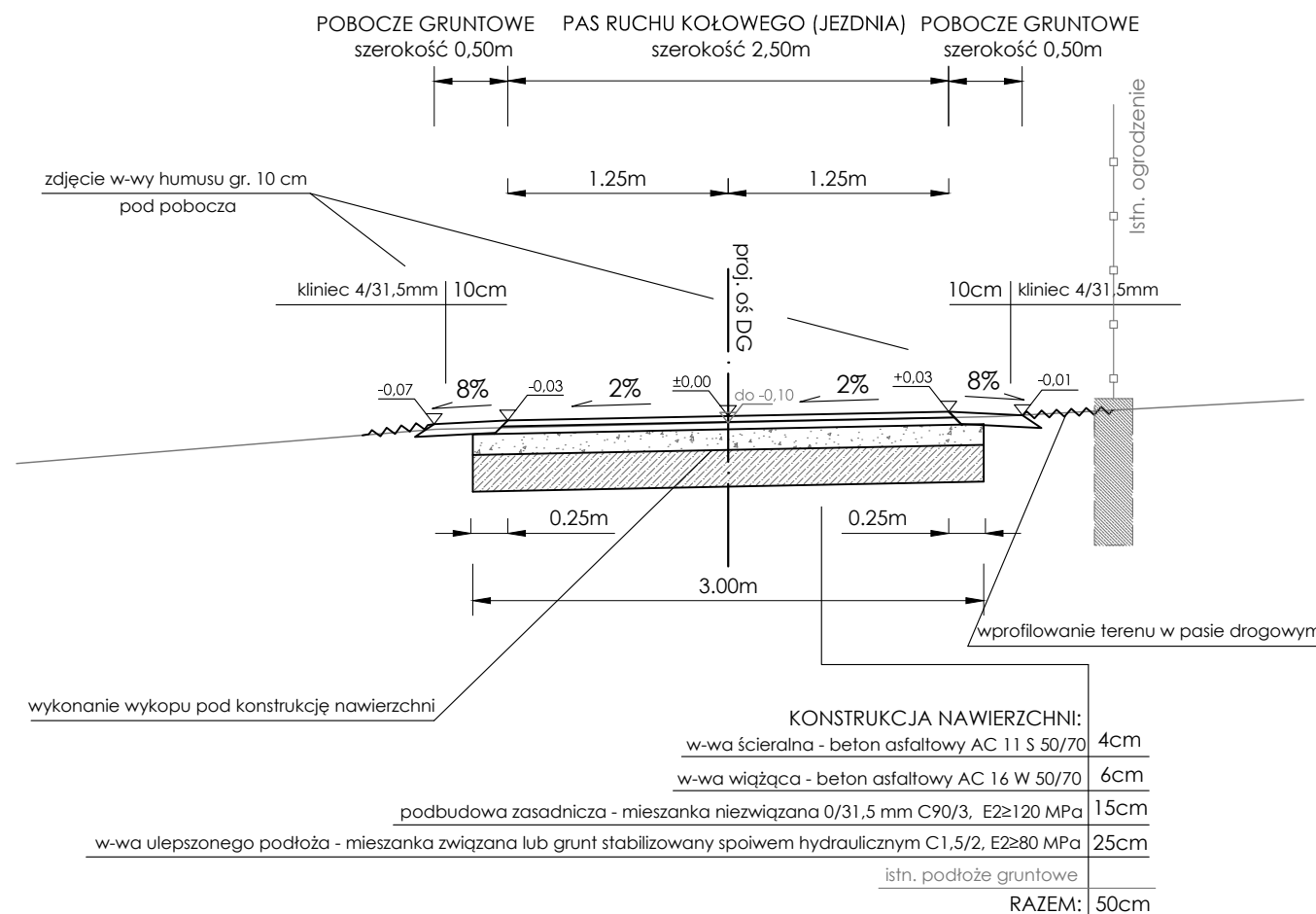
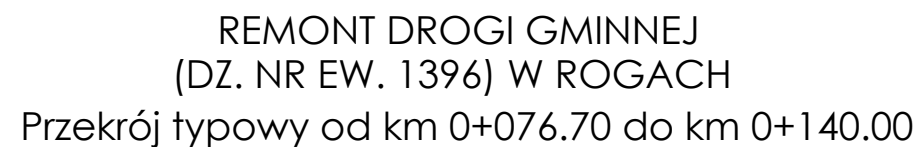
Data: 11.2017



Skala: 1:10000

Numer rys: 1.1

Wersja rys: 01

REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 1400) W ROGACH
Przekrój typowy od km 0+000.0 do km 0+073.60



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 1396 I 1400) W ROGACH				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Rogi	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE				
Data:				11.2017	
Skala:				1:50	
Numer rys:				3.1	
Wersja rys:				02	